

**AIC
A**



PUBLICACIONES AERONÁUTICAS
Dirección General de Aeronáutica Civil,
9 avenida 14-75 Zona 13, Primer Nivel Oficina AIM
E-MAIL: AISPUBLICA@GMAIL.COM
Web: www.dgac.gob.gt
e-AIP/ Productos de Información Aeronáutica

**10-25
10 SEP**

CIRCULAR DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
SEGURIDAD, REGULARIDAD Y EFICIENCIA EN LA NAVEGACIÓN AÉREA

Procedimientos de contingencia para Servicio de Control de Aproximación en el AILA basados en sistema de vigilancia ATS con DME AUR en operación normal, radiales VOR AUR fuera de servicio

- **Procedimientos de aproximación IFR disponibles:**
 - Aproximaciones RNP
 - Aproximación visual
 - Guía vectorial para interceptar el localizador a **pista 02** o para interceptar curso de aproximación final a **pista 20**, de acuerdo a instrucciones ATC.
- **Procedimientos de Salida IFR disponibles:**
 - Salidas RNP

Procedimientos IFR de contingencia para aeronaves sin certificación GNSS

- **Procedimiento de salida de contingencia pista 02:**

Entrega de Autorizaciones indicará al vuelo IFR que posterior a su salida mantenga rumbo de pista hasta pasar 11000 pies y posterior prevea volar directo a un fijo especificado en su plan de vuelo. Seguir instrucciones del ATC.

- **Procedimiento de salida de contingencia pista 20:**

Entrega de Autorizaciones indicará al vuelo IFR que posterior a su salida mantenga rumbo de pista y al alcanzar 1 NM DME AUR vuele rumbo 170° hasta pasar 11000 pies y posterior prevea volar directo a un fijo especificado en su plan de vuelo. Seguir instrucciones del ATC.

- **Procedimiento para aproximación de contingencia con guía vectorial para interceptar el localizador tramo final de aproximación ILS Y o ILS Z pista 02:**

Seguir instrucciones del ATC para interceptar el localizador y completar el tramo final de la aproximación ILS pista 02. En caso de aproximación frustrada continuar rumbo 017°, ascender para 12000 pies y volar al VOR RAB (116.10 MHz) vía R182, incorporarse al patrón de espera publicado sobre VOR RAB, en caso de falla de comunicaciones y no establecer contacto con los servicios ATS de La Aurora, contactar a CENAMER Control (123.9 MHz) para recibir instrucciones.

- **Procedimiento para aproximación de contingencia con guía vectorial para interceptar curso de aproximación final pista 20:**

Siguiendo instrucciones del ATC, descender para 060 pies (mínima AVR) en el curso final hasta notificar pista a la vista. En caso de no tener pista a la vista a 2.4 DME AUR, efectuar aproximación frustrada, ascender para 11000 pies, continuar rumbo 197° hasta 1 NM al Sur del DME AUR, luego virar izquierda rumbo 170° y mantener patrón de espera publicado sobre MODER R043 VOR SJO (114.1 MHz), en caso de falla de comunicaciones y no establecer contacto con los servicios ATS de La Aurora, contactar a CENAMER Control (123.9 MHz) para recibir instrucciones.

- **NOTA:**

En caso de falla del sistema de vigilancia radar, se declarará el AILA como aeródromo VFR, por lo que las aeronaves en vuelo IFR deben proceder a su aeródromo alternativo o continuar al AILA, a solicitud, como vuelo VFR.

Para consultas comunicarse a los teléfonos de los servicios ATS La Aurora.

- La Aurora Control 23215024
- Torre de Control 23215025